



ISTRUZIONI DI REGATA

CRITERIUM INVERNALE 2016/2017

Marina di Santa Marinella

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata, comprese le prescrizioni della FIV e la Normativa Federale per l'attività Agonistica per l'anno 2016 e dalle presenti istruzioni. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le IdR prevarranno quest'ultime.

1.2 Per l'intera durata della manifestazione sarà in vigore il Regolamento di Regata 2013/2016

1.3 A norma della Regulation World Sailing 20- Codice della Pubblicità "la pubblicità è libera come da regola di classe".

1.4 Ammissione e documenti - I timonieri eleggibili possono iscriversi presentando alla Segreteria del Comitato Organizzatore, entro e non oltre le ore 10.00 del primo giorno di regata:

- il modulo di iscrizione debitamente compilato;
- la tessera FIV dell'anno in corso completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza valida;
- il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00);
- il certificato di stazza per le classi che lo prevedono;
- tassa di iscrizione richiesta.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno due ore prima della prima partenza del giorno salvo quanto previsto al successivo punto 6.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posizionato in prossimità della Segreteria.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica la definizione del Pennello Intelligenza.

4.3 Quando la bandiera Y è esposta a terra, vi è l'obbligo di indossare il salvagente da quando le imbarcazioni scendono in acqua fino al rientro a terra. Ciò modifica il preambolo della Parte 4 e la regola 40 RRS.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 06.11.2016 – Ore 10.30 raduno timonieri e inizio Skipper Meeting

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.00 del 06.11.2016. Per le giornate successive l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di specifico comunicato ed in mancanza varrà l'orario indicato per la prima prova.

- 06.11.2016 – Regate
- 20.11.2016 – Regate
- 04.12.2016 – Regate
- 15.01.2017 – Regate
- 29.01.2017 – Regate
- 12.02.2017 – Regate

5.2 Non sarà dato nessun segnale di avviso oltre le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

5.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

5.4 Verranno disputate n.12 prove per tutte le classi ad eccezione della classe 4000 che disputerà n.18 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classe 4000 potrà disputare n.4 prove al giorno in caso di recuperi.



5.5 La serie è completa con qualsiasi numero di prove corse.

6. RAGGRUPPAMENTI E BANDIERA DI CLASSE

La composizione di eventuali raggruppamenti, la sequenza delle partenze e le bandiere di classe impiegate quali segnale di avviso saranno oggetto di apposito comunicato compilato ed esposto al termine delle iscrizioni.

7. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Marina di Santa Marinella

8. IL PERCORSO

8.1 Il diagramma in calce indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta, se possibile, sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

8.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati. Ciò modifica la regola 32 RRS.

9. BOE

9.1 Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore giallo.

9.2 La boa di partenza sarà gialla; dopo la partenza la boa di Partenza "P" diverrà boa di percorso 3.

9.3 La Boa di arrivo "A" sarà cilindrica di colore giallo filata a poppa della barca del CdR.

9.4 La nuova boa di cambio di percorso come previsto nell'istruzione 11.1 sarà cilindrica di colore arancione.

9.5 Una barca del comitato di regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi del punto 11.4.

10. LA PARTENZA

10.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa di partenza.

10.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un'asta portante una bandiera arancione posta su un battello.

10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS".

11. CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile.

11.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

11.3 Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

11.4 Le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1 RRS.

11.5 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR da lasciare a sinistra e la boa di arrivo da lasciare a dritta.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.2.

13.2 Per la classe 4000 la regola 44.1 è modificata nel senso che qualsiasi penalità per regole della parte seconda e per l'appendice P è di 1 (uno) giro.

13.3 Sarà in vigore l'Appendice P.



MARINA
DI SANTA
MARINELLA

14. TEMPI LIMITE

Le barche che mancano di arrivare entro 15' dopo che la prima barca della propria categoria ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5 RRS.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi.

15.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria di regata.

15.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b) RRS.

15.5 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 14.3 sono state penalizzate per avere infranto la regola 42 RRS.

15.6 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66 RRS.

15.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2 RRS.

16. PUNTEGGIO

16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A RRS.

16.2 Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova. Un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova. E' richiesta una prova completa per costituire una serie

17. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

18.1 Non è consentita la sostituzione del timoniere.

18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione. Se è presente uno stazzatore designato per la manifestazione, la richiesta deve contenere il suo parere.

19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

19.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

19.2 In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20. PUBBLICITA'

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità eventualmente fornita dall'autorità organizzatrice.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali riceveranno i seguenti contrassegni:

- a) Giuria – bandiera gialla con la lettera J;
- b) Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore;
- c) Barche assistenza– Bandiera bianca con lettera S;
- d) Stazzatore – Bandiera bianca con la lettera "M".



22. BARCHE APPOGGIO

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno restare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

22.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca numerata.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle di assistenza.

24. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

25. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

26. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4 RRS, "Decisione di partecipare alla Regata". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

PERCORSO

Partenza – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Arrivo

