

Bando di Regata Zonale

Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

Santa Marinella, 11 novembre 2018

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Planet Sail Bracciano S.S.D. in collaborazione con l'Associazione Italia Classi Laser. Riferimenti: www.planetsail.it, via del porticciolo 1 - 00122 Bracciano (RM). Tel. 06.99805489 – 334.710.3395

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. vigente e la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 2.4. La normativa FIV è da considerarsi Regola.
- 2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 2.7. "A modifica della RRS 40 i concorrenti devono indossare dispositivi personali di galleggiamento in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando sistemando indumenti o equipaggiamenti personali".

3. Programma

- 3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.00 di domenica 11 novembre.
- 3.2. Sono previste 2 prove.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16,30 dell'ultimo giorno di regata.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 5 Classi: Laser Standard Olimpico (Maschile), Laser Radial Olimpico (Femminile) - Laser Radial (Maschile), Laser 4.7 maschile e Laser 4.7 femminile.
- 4.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2006, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Tesseramento e documenti iscrizione

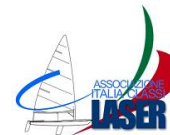
- 6.1. **Tesseramento:** i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (massimale € 1.500.000,00)

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.



Federazione Italiana Vela



7.6. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

7.7. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

8. Modalità di Iscrizione

8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.

8.2. **Le pre iscrizioni sono OBBLIGATORIE** e dovranno pervenire alla segreteria del Comitato Organizzatore compilando il modulo di iscrizione tramite il sito internet <https://www.planetsail.it/regate-planet-sail-bracciano.php> Le preiscrizioni andranno effettuate entro le ore 18.00 del 6 novembre 2018. **La tassa d'iscrizione alla regata è di 20,00 euro.** Le iscrizioni dovranno essere poi perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8,30 alle ore 10,00 di domenica 23 settembre 2018. **La tassa di iscrizione sarà di euro 30,00 per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.**

8.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

9. Classi e Categorie di età

Le Classi e le categorie di età sono così suddivise:

Laser 4.7 (maschile-femminile)

9.1. Open nati prima del 2001

9.2. Under 18 i nati nel 2001 e 2002

9.3. Under 16 i nati/e nel 2003- 2004-2005 e **2006 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Laser Radial (maschile)

9.4. Open i nati prima del 1998 - Under 19 i nati nel 2000, 2001 - Under 17 i nati nel 2002, 2003.

Laser Radial (femminile)

9.5. Open nate prima del 1998 - Under 21 nate nel 1998, 1999, Under 19 nate nel 2000, 2001 - Under 17 nate nel 2002, 2003

Laser Standard

9.6. Open i nati prima del 1998 - Under 21 i nati nel 1998,1999 - Under 19 i nati nel 2000,2001

9.7. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2004,2005,2006

9.8. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

10. Punteggio

10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS

10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.

10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale FIV

11. Premi

11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti):

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall -Winner Over 35-Winner U21

Classe Radial

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Overall Girls - Winner Over 35 -Winner U17- Winner U19 - Winner U21 Girls

Classe Laser 4.7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16 - Winner Overall Girls

12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00.

13. Percorso

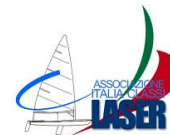
Come da istruzioni di regata.

14. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata questa viene soppressa.



Federazione Italiana Vela



15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente per tutto il tempo che sono in acqua. Il personale di supporto che intende richiedere l'accredito del proprio gommoni dovrà attenersi alle istruzioni e le indicazioni del Co e del CdR, avere una radio vhf perfettamente funzionante con canale 16 e 72. Sui gommoni accreditati dovranno essere presenti massimo 2 persone una delle quali se minorenne dovrà indossare il salvagente. Il mancato rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza può comportare il ritiro del permesso a navigare al personale di supporto e l'adozione di penalità discrezionali, senza udienza, verso i concorrenti a cui il personale di supporto di riferisce.

16. Responsabilità

- 16.1. Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.
- 16.2. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 16.3. Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 4 RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del W.S. e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 16.4. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 16.5. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

17. Diritti Fotografici e/o Televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. Logistica Informazioni e Alberghi Convenzionati:

I partecipanti alla regata potranno usufruire delle aree ad essi riservate presso il Marina di Santa Marinella nelle giornate di Sabato 10 e Domenica 11 novembre. Per quanto riguarda pulmini e carrelli stradali, si fa presente che i primi potranno soggiornare regolarmente all'interno delle aree parcheggio presenti nel Marina di S. Marinella, mentre i carrelli stradali potranno essere posizionati nei parcheggi esterni adiacenti l'ingresso del porto.