

Bando di regata

I prova del Campionato Zonale

Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

21 febbraio 2016

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Planet Sail Bracciano SSD a R.L., via del Porticciolo n.1, Bracciano, presso la **BASE NAUTICA**: Marina di S. Marinella, via Roma snc, Santa Marinella

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2013/2016, la Normativa F.I.V., il Regolamento del Campionato zonale derive IV Zona. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 WS).
- 2.4. L'appendice P sarà modificata come meglio illustrato nelle Istruzioni di regata. In particolare la regola P 2 è modificata nel senso che *la regola P 2.1 sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima*.
- 2.5. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

3. Programma

- 3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto **alle ore 12.00 del giorno 21.2.2016**
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.30.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7.
Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2004, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. **Tesseramento FIV** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere mostrata alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Tesseramento alla Classe.**: E' richiesto il tesseramento alla Classe.
- 6.3. **Assicurazione obbligatoria**: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV.

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni**: non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno conteggiati nelle classifiche finali.
- 8.2. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 alle ore 11.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione fissato in **€ 20,00** può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.4. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

9. Classi e Categorie di età

Le Classi e le categorie di età suddividono sono così suddivise:

Laser 4.7 (maschile-femminile)

Under 18 i nati nel 1999 e 2000

Under 16 i nati nel 2001-2002-2003 e 2004 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile)

Open i nati prima del 1998

Under 19 i nati nel 1998-1999

Under 17 i nati nel 2000-2001

Laser Radial (femminile)

Open le nate prima del 1996

Under 21 le nate nel 1996-1997

Under 19 le nate nel 1998 -1999

Under 17 le nate nel 2000 - 2001

Laser Standard

Open i nati prima del 1996

Under 21 i nati nel 1996 -1997

Under 19 i nati nel 1998 - 1999

- 9.1. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19
- 9.2. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2002 – 2003 e 2004.
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS WS 2013-16.
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

11. Premi

- 11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti):
 - 1°-2°-3° Laser Standard
 - 1°-2°-3° Laser Radial Maschile
 - 1°-2°-3° Laser Radial Femminile
 - 1°-2°-3° Laser 4.7 Maschile
 - 1°-2°-3° Laser 4.7 Femminile

12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 del primo giorno di regata.

13. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero

14. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata questa viene soppressa.

15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.

16. Responsabilità

- 16.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che la Società organizzatrice, la FIV e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole della WS così come risultino modificate da bando, dalle e dai comunicati ufficiali.
- 16.2. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle IdR non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

- 16.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

17. Diritti fotografici e/o televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. Logistica

Le imbarcazioni iscritte dovranno sostare nelle aree assegnate dall'autorità portuale. Gli atleti potranno fruire degli spogliatoi e servizi del Comitato Organizzatore.

ALBERGHI CONVENZIONATI: Per il pernottamento è stata stipulata apposita convenzione riservata agli iscritti alla manifestazione presso **L'HOTEL L'ISOLA – piazza Trieste n.6 - Santa Marinella-www.hotelsantamarinella.it** - raggiungibile a piedi dal Marina di S. Marinella. Posti limitati sino ad esaurimento.

Per informazioni rivolgersi alla segreteria del Circolo: segreteria@planetsail.it o visitate il sito www.planetsail.it