



MARINA
DI SANTA
MARINELLA

PLANET SAIL BRACCIANO

BANDO DI REGATA CRITERIUM INVERNALE

MARINA DI SANTA MARINELLA

COMITATO ORGANIZZATORE: Planet Sail Bracciano SSD a R.L., via del Porticciolo n.1, Bracciano

BASE NAUTICA: Marina di S. Marinella, via Roma snc, Santa Marinella

REGOLE: Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 (RRS) e la Normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale 2015. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata.

AMMISSIONE: Sono ammesse tutte le derivate con almeno 5 iscritti per classe. I timonieri eleggibili possono iscriversi compilando e presentando alla Segreteria del Comitato Organizzatore, almeno due ore prima dell'inizio della prima prova: il modulo di iscrizione, la tessera FIV valida per l'anno in corso e completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.000.000,00 sino al 31.12.2015-€ 1.500.000,00 dal 1.1.2016), il certificato di stazza e la richiesta della tassa di iscrizione.

PUBBLICITÀ: Ai partecipanti potrà essere richiesto esporre loghi pubblicitari forniti dall'Organizzazione. La pubblicità individuale è regolata dalle regole di classe.

ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore compilando il modulo predisposto da inviare all'indirizzo e-mail: segreteria@planetsail.it. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 15.11.2015.

Tassa di iscrizione alla regata: € 60,00 per i singoli
€ 90,00 per i doppi

PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Marina di Santa Marinella con il seguente programma:

- 15.11.2015 – Ore 10.30 raduno timonieri e inizio Skipper Meeting

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.00 del 15.11.2015. Per le giornate successive l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di specifico comunicato ed in mancanza varrà l'orario indicato per la prima prova.

- 28.11.2015 – Prove
- 13.12.2015 – Prove
- 17.01.2016 – Prove
- 31.01.2016 – Prove
- 14.02.2016 – Prove

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Verranno disputate n.12 prove per tutte le classi ad eccezione della classe 4000 che disputerà n.18 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classe 4000 potrà disputare n.4 prove al giorno in caso di recuperi.

La serie è completa con qualsiasi numero di prove corse.

ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

PUNTEGGIO E PREMI: Sarà applicato il “Sistema del Punteggio Minimo” descritto nell’Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta. Il secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe.

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

CONTROLLI DI STAZZA: Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal C.d.R.

ALLENATORI: Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l’accettazione delle “regole per le barche di assistenza degli Allenatori” descritte nelle Istruzioni di Regata.

RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - Le imbarcazioni iscritte dovranno sostare nelle aree assegnate dall’autorità portuale. Gli atleti potranno fruire degli spogliatoi e servizi del Comitato Organizzatore.

ALBERGHI CONVENZIONATI: Per il pernottamento è stata stipulata apposita convenzione riservata agli iscritti alla manifestazione presso **L’HOTEL L’ISOLA – piazza Trieste n.6 - Santa Marinella-www.hotelsantamarinella.it** - raggiungibile a piedi dal Marina di S. Marinella. Posti limitati sino ad esaurimento.

Per informazioni rivolgersi alla segreteria del Circolo: segreteria@planetsail.it o visitate il sito www.planetsail.it

