



Bando di Regata Circuito Master Laser 2016

Trofeo Jacopo Fanfani

28 febbraio- 4 giugno 2016

1. Il Circuito Master Laser

- 1.1. Il Circuito è organizzato dal
- **Yacht Club Bracciano Est ASD** – via Mincio 15, Trevignano Romano, Roma Telefono 06 9985373
 - **Lega Navale Italiana Sezione di Anzio – Riviera Zanardelli** 22 Anzio – telefono 06.9846665 lni.anzio@tiscali.it
 - **Planet Sail Bracciano ASD** – Marina di Santa Marinella – telefono 335.6125603 segreteria@planetsail.it
 - **Tognazzi Marine Village A.S.D.** - Via Litoranea km. 10,100 - Roma adiacente al Villaggio Tognazzi) - Telefono 06.692918150 segreteria@tognazzimv.it
- In collaborazione con l'Associazione Italiana Classi Laser

1.2. Le regate che costituiscono il Circuito sono suddivise in 4 tappe, in ciascuna tappa potranno disputarsi fino a massimo tre prove per tappa:

- a) **Domenica 28 febbraio** presso Marina di Santa Marinella a cura di Planet Sail
 - b) **Domenica 17 aprile** Porto di Anzio- LNI Anzio
 - c) **Sabato 14 maggio** Villaggio Tognazzi- Roma Tognazzi Marine Village
 - d) **Sabato 4 Giugno** Lago di Bracciano – YC Bracciano Est
- Le regate hanno bando ed istruzioni Standard.

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata World Sailing (W.S.) 2013/2016.
- 2.2. In caso di ottenimento della autorizzazione dalla Autorità Nazionale FIV potrà essere applicato l'Addendum Q della W.S. per le regate arbitrate di flotta in una o più delle tappe in programma previa esposizione di un comunicato entro le ore 10.00 del giorno delle tappe in esame.
- 2.3. La pubblicità è libera come da regole di classe.
- 2.4. I circoli organizzatrici possono richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 2.5. Nelle regate si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 2.6. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.

3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore **11.00** del giorno in cui è in programma la prima prova.
- 3.2. Sono previste massimo 2 prove al giorno ed eventualmente una terza ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata per cui potranno essere disputate fino massimo 12 prove nelle 4 tappe.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 2 Classi con partenze

separate: Laser Standard Maschile, Laser Radial femminile e maschile.

- 4.2. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.3. La partenza di flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno 10 concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Le regate sono riservate esclusivamente ai nati prima del 1982, c.d. categoria master.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. **Tesseramento FIV** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie con visita medica non agonistica, tipo A. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere mostrata alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Tesseramento Associazione di Classe**: tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione alla Associazione di Classe riconosciuta dalla FIV.
- 6.3. **Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con valore minimo di 1.500.000 €**

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti nell'ambito della tappa in esame debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2016.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante la tappa.
- 7.6. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato nel regolamento di Classe.

8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni:** Tutti i concorrenti saranno conteggiati nelle classifiche finali.



PLANET SAIL BRACCIANO



Tognazzi Marine Village



Yacht Club Bracciano Est



Lega Navale Italiana Sez. Anzio

- 8.2. Le iscrizioni saranno accettate presso il Circolo Organizzatore della tappa fino alle ore 10.00 del giorno della regata. La quota di iscrizione è di € 20,00 (venti euro) per le prime 3 tappe e di 30,00 (trenta euro) per la quarta tappa comprensiva della cena sociale. Il pagamento ciascuna quota può essere effettuato presso il circolo organizzatore la tappa in oggetto.
- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

9. Categorie

- 9.1 E' Master chi ha compiuto 35 anni. I master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita:

Categorie 2016		Eta	35-44	45-54	55-64	65-100
Classe-Rig	Sesso/ Anno Nascita	1982 - 1972	1971- 1962	1961 - 1952	1951- 1916	
		Apprentice	Master	Grand Master	Great Grand Master	
Laser Radial	Maschile					
	Femminile					
Laser Standard	Maschile					No

10. Punteggio

- 10.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento W.S. 2013-16.
- 10.2. Per ciascuna tappa verrà fatta una classifica con premiazione al termine della giornata di regata. Verrà inoltre redatta una premiazione del circuito sommando i migliori punteggi che ciascun concorrente avrà totalizzato nel numero di regate prese in esame. Il numero delle regate prese in esame è pari al numero di tutte le regate disputate nelle quattro tappe diminuito di 1 ogni 3 disputate. Il primo prenderà un punto il secondo 2 punti e così via, l'ultimo prenderà tanti punti quanti sono gli iscritti alla tappa in esame. Sono iscritti alla Circuito automaticamente tutti coloro che partecipano ad almeno una tappa. Ai fini della classifica del circuito coloro che non prendono parte ad una tappa o più tappe nelle singole prove prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla fine del circuito. Verrà redatta una classifica Overall, ai fini del circuito per la Classe standard e una per la Classe Radial da cui saranno poi estrapolati i punteggi per le singole categorie.
- 10.3. Il Trofeo Jacopo Fanfani è Challenge e verrà assegnato al primo classificato Laser Standard e Laser Radial che ha conseguito il punteggio più basso sulla classifica del circuito senza scarti. Il Trofeo verrà conservato presso la sede del Tognazzi Marine Village asd e rimesso in palio nelle prossime edizioni.
- 10.4. La Premiazione del Circuito e l'assegnazione del Trofeo Jacopo Fantini avverrà sabato 4 giugno presso ASP Bracciano Est al termine delle regate previste per la tappa presso lo YC Bracciano Est.

11. Istruzioni di regata

- 11.1. Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria di ciascun circolo organizzatore dalle ore 9.00 del primo giorno di regata.

12. Percorso

- 12.2. Sarà adottato il percorso a bastone con disimpegno o altro comunicato nelle istruzioni di regata.

13. Mancato svolgimento

- 13.1. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del circuito, questa viene soppressa.

14. Sicurezza

- 14.1. I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.

15. Premi

- 15.1. Saranno assegnati premi per i Laser secondo la seguente tabella:

Classe Standard
Winner Overall
2nd Overall
3rd Overall
1 st Apprendice
1 st Master
1 st Grand Master
Classe Radial
Winner Female
Winner Overall
2nd Overall
3rd Overall
1 st Apprendice
1 st Master
1 st Grand Master
1 st Great Grand Master

16. Responsabilità

- 16.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che i Circolo Organizzatori, la FIV, l'Associazione Italiana Classi Laser i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole della W.S. così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

17. Attività sociali

- 17.1. Sarà possibile portare le imbarcazioni dal w.e. precedente a quello successivo della la tappa senza oneri. Al termine della tappa il Circolo Organizzatore offrirà un pasta party a tutti i concorrenti.

18. Logistica

- 18.1. Per qualsiasi informazione o necessità contattare la segreteria dei circoli organizzatori

Roma 25 gennaio 2016



PLANET SAIL BRACCIANO



Tognazzi Marine Village



Yacht Club Bracciano Est



Lega Navale Italiana Sez. Anzio