



Snipe Class International
Racing Association



Campionato Italiano Master Open Trofeo Renato Bruni

Bracciano, 24-25/08/2024

BANDO DI REGATA

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: il Planet Sail Bracciano SSD a R.L in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) — ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe Planet Sail responsabile Romeo Piperno

[DP] Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del Comitato delle Proteste e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico senza udienza o una penalità discrezionale applicata dalla Giuria Internazionale con udienza. (Modifica la regola RRS 63.1, A4 e A5).

[NP] indica una regola che non è motivo di protesta per una barca. (Modifica la RRS 60.1(a))

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 Le regole definite nelle Racing Rules of Sailing. (RRS).

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi “Regola”.

1.3 Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali (“RoC”), disponibili sul sito https://www.snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf.

1.4 Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 64.3, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle Istruzioni di Regata, in accordo con le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali (“RoC”).

1.5 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

1.6 Sarà in vigore l'Appendice P delle RRS (Regola 42).

1.7 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

1.8 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

1.9 Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.

1.10 La RRS 40 -Dispositivo di galleggiamento personale - si applica in ogni momento quando si è a galla. (Questo modifica il preambolo della RRS della Parte 4).

1.11 Sarà in vigore la RRS 90.3(e)

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro la giornata del 21/08/2024 all'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà esclusivamente on line su Racing Rules of sailing (utilizzare esclusivamente i browser da telefono o pc, non usare l'applicazione) raggiungibile dal link. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8697/event>.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili esclusivamente on-line sulla piattaforma Racing Rules of sailing (utilizzare esclusivamente i browser da telefono o pc, non usare l'applicazione) al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8697/event>

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal comitato di regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2024, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso, fatte salve eventuali restrizioni del Deed of Gift. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le imbarcazioni potranno iscriversi utilizzando la piattaforma Coninet Fiv alla sezione iscrizioni regate (codice manifestazione 2024-0731) entro e non oltre le ore 20:00 del 14/08/2024.

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documenti dovranno essere inviati all'indirizzo regate@planetsail.it:

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità
3. Certificato di stazza (se non caricato su portale ConinetFIV);
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione sarà di 120,00 € e si dovrà pagare entro il termine ultimo previsto al punto 4.2 unicamente con bonifico bancario al seguente I B A N:

IBAN: IT61U0306909606100000193519
Intestato a: Planet Sail Bracciano S.S.D. arl.

6. PROGRAMMA

6.1 Calendario delle prove:

Venerdì 23/08/2024	Ore 15:30 – 18:30	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni
Sabato 24/08/2024	Ore 9:00	Apertura segreteria
	Ore 13:00	Prove sulle boe
	Ore 20:00	Cena sociale
Domenica 24/08/2024		Prove sulle boe
		Al termine premiazione

6.2 Saranno disputate 4 (quattro) prove. Non saranno disputate più di 2 (due) prove al giorno salvo recupero di prove non disputate nei giorni precedenti.

6.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo 17:00.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Una barca o un equipaggiamento possono essere ispezionati a discrezione del Comitato Tecnico, se designato, o del Comitato di Regata in qualsiasi momento per verificarne la conformità alle regole di Classe, al bando di regata e alle istruzioni di regata.

7.2 [DP] Su istruzione di un ufficiale di regata in acqua, un'imbarcazione dovrà recarsi nell'area designata per l'ispezione.

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nello specchio di lago antistante la base nautica.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della SCIRA <https://www.snipe.org/class-rules/>.

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida con 1 (una) prova disputata; il titolo sarà assegnato con almeno 3 (tre) prove disputate.

11.2 (a) Quando siano completate meno di 3 (tre) prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano completate 4 (quattro) prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]

12.1 Tra il segnale preparatorio e il segnale di partenza, le imbarcazioni di supporto devono essere posizionate ad almeno 50 metri sotto la linea di partenza. Dopo il segnale di partenza le imbarcazioni di supporto possono seguire la flotta, ma solo sul lato esterno del percorso e devono rimanere ad almeno 50 metri da qualsiasi boa.

12.2 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le barche di supporto dovranno essere identificate tramite riconoscimento fornito dal Comitato Organizzatore. Una presunta violazione delle *Regole* può essere riportata al Comitato per le proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola RRS 64.4.

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16 PREMI

16.1 Saranno premiati:

- i primi 3 equipaggi della classifica generale;
- i primi tre delle categorie Apprendista Master (45/54), Master (55/64), Grand Master (65/74), Legend (over75), con almeno 5 iscritti.

16.2 Il titolo di Campione Italiano Master verrà conferito all’equipaggio interamente italiano meglio classificato in assoluto delle quattro categorie solo se saranno portate a termine tre prove come stabilito dalla Normativa per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

16.3 L’equipaggio vincitore assoluto del titolo di Campione Italiano Master riceverà il Trofeo Challenge Renato Bruni.

17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 ULTERIORI INFORMAZIONI

Saranno pubblicate all’AUC reperibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8697/event> e sulla piattaforma Coninet Fiv codice manifestazione 2024-0731. In alternativa contattare: direttore sportivo Planet Sail – Marco Midolo - telefono 334 710 3395 - mail direttoresportivo@planetsail.it.