



## CRITERIUM INVERNALE 2023/24 MARINA DI SANTA MARINELLA

05 novembre 2023

03 dicembre 2023

28 gennaio 2024

25 febbraio 2024

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### **1 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno due ore prima della prima partenza del giorno salvo quanto previsto al successivo punto 4.

#### **2 SEGNALI A TERRA**

- 2.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posizionato in prossimità della Segreteria.
- 2.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica la definizione del Pennello Intelligenza.
- 2.3 Nei giorni di regata vi è l'obbligo di indossare il salvagente da quando le imbarcazioni scendono in acqua fino al rientro a terra. Ciò modifica il preambolo della Parte 4 e la regola 40 RRS.

#### **3 PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 3.1 **05.11.2023** – Ore 10:00 Skipper Meeting  
Ore 11:30 avviso prima prova  
03.12.2023– Regate  
28.01.2024 – Regate  
25.02.2024 – Regate
- 3.2 Tempi limite di ogni giornata, vedi bando.
- 3.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 3.4 Verranno disputate un massimo di n.12 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.
- 3.5 La serie è completa con qualsiasi numero di prove corse.
- 3.6 [DP] La mattina di ogni giorno di regata gli equipaggi dovranno passare in segreteria per apporre la propria firma sul "foglio presenze".

#### **4 RAGGRUPPAMENTI E BANDIERA DI CLASSE**

- 4.1 La composizione di eventuali raggruppamenti, la sequenza delle partenze e le bandiere di classe impiegate quali segnale di avviso saranno oggetto di apposito comunicato compilato ed esposto al termine delle iscrizioni.
- 4.2 In ottemperanza del punto 7 del BdR i concorrenti che parteciperanno con attrezzatura not-race o non stazzata PURCHE' EQUIPOLLENTE dovranno segnalarlo alla Segreteria Regate in fase d'iscrizione. Saranno inseriti in classi apposite con opportuno rating e saranno assegnati come classe nei raggruppamenti dall'autorità organizzatrice.

## **5 AREA DI REGATA**

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Marina di Santa Marinella.

## **6 PERCORSI**

6.1 I diagrammi in calce indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

6.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta, se possibile, sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

6.3 A modifica della RRS 32.2 e del cap."Segnali" delle RRS il percorso può essere ridotto anche con esposizione delle lettere C ed S su un battello ufficiale stazionante presso la boa di poppa con il significato di girare la boa e procedere direttamente alla linea di arrivo

## **7 BOE**

7.1 Le boe 1,1a e 2 saranno cilindriche di colore giallo.

7.2 La boa di partenza sarà gialla.

7.3 La Boa di arrivo "A" sarà cilindrica di colore arancione filata a poppa della barca del CdR.

7.4 La nuova boa di cambio di percorso come previsto nell'istruzione 9.1 sarà cilindrica di colore arancione.

7.5 **Non è previsto il cambio di percorso per la classe Optimist**

7-6 Una barca del comitato di regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi del punto 9.3.

## **8 LA PARTENZA**

8.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

8.2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa di partenza.

8.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS".

8.4 In caso di partenza unica il segnale d'avviso sarà la lettera "D" (Delta) del CIS, in caso di partenze separate l'indicazione dell'avviso di ogni flotta sarà oggetto di specifico comunicato.

8.5 La bandiera di classe del Raggruppamento Optimist sarà una bandiera con logo Optimist.

8.6 Il segnale preparatorio sarà preferibilmente la bandiera "P" (Papa) o "U" (Uniform).

## **9 CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO**

9.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile.

9.2 Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

9.3 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

## **10 ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR da lasciare a sinistra e la boa di arrivo da lasciare a dritta.

## **11 TEMPI LIMITE E TEMPO TARGET**

11.1 Le barche che mancano di arrivare entro 15' dopo che la prima barca della propria categoria ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5 RRS.

11.2 Il CdR cercherà di ottenere un tempo target compreso tra i 40' e i 50' per tutte le classi. Questo punto delle IdR non potrà essere oggetto di RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

## **12 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

12.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi.

12.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

12.3 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria di regata o altro luogo, indicato dall'organizzazione.

12.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno pubblicati per informare le barche come da regola 61.1(b) RRS.

12.5 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66 RRS.

12.6 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2 RRS.

12.7 La regola 61.1 (a) del RdR è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".

### **13 PUNTEGGIO**

Come da BdR.

### **14 NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

### **15 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

15.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

15.2 In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

### **16 PUBBLICITA'**

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità eventualmente fornita dall'autorità organizzatrice.

### **17 BARCHE APPOGGIO**

17.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno restare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

17.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca numerata o altro sistema di identificazione fornito da CO.

### **18 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle di assistenza.

### **19 COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

### **20 PREMI**

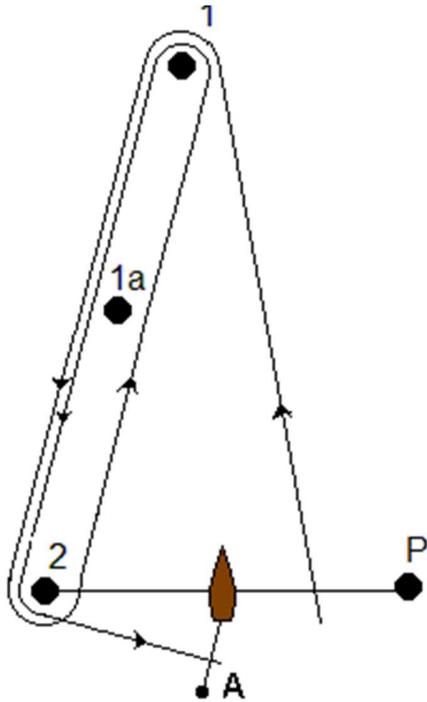
Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

### **21 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 3 RRS, "Decisione di partecipare alla Regata". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

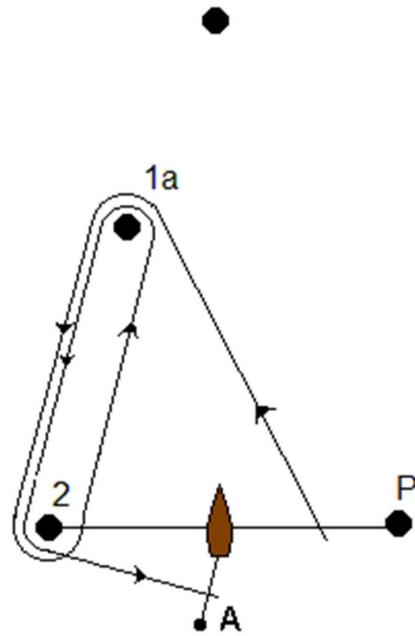
# PERCORSI

## PERCORSO DERIVE



PARTENZA - 1 - 2 - 1 - 2 - ARRIVO

## PERCORSO OPTIMIST



PARTENZA - 1a - 2 - 1a - 2 - ARRIVO