



# Regata Nazionale Contender - Trofeo Manno Manni I Prova Carlini - Ranking List 2024 Regata Nazionale Melges14 I Regata Nazionale VAURIEN 2024 06-07 Aprile 2024

## BANDO DI REGATA

### ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Planet Sail Bracciano S.S.D. a.r.l., base nautica Marina di Santa Marinella, via Roma snc, Santa Marinella, sito <https://www.planetsail.it/>, contatti: direttore sportivo@planetsail.it telefono: 334 710 3395 o 335 612 5603, in collaborazione con il Marina di Santa Marinella.

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1 (a).*

### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- a. le *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2021/2024).
- b. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.



- c. Le regole di classe.
- d. Il presente BdR, le IdR e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'AUC (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8154/event>). In caso di contrasto tra BdR e IdR prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- e. Sarà previsto, se possibile, il controllo in acqua per le infrazioni alla RRS 42 con l'applicazione dell'Appendice P (Speciali Procedure per la Regola 42).
- f. Ad integrazione della regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"*.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili esclusivamente sull'AUC e sul sito <https://federvela.coninet.it> alla pagina della manifestazione codice 2024-0460 entro la giornata del 4 aprile 2024.

## 3. COMUNICATI

**3.1** L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8154/event>

**3.2 [DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

## 4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

L'evento è aperto a tutte le barche delle classi Contender, Melges14 e Vaurien;

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

*Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.*

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV in vigore o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe.

Eventuali cambiamenti richiesti per iscritto tramite l'AUC al link [https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions/8154/event](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/8154/event), potranno essere autorizzati dal CdR.

## 5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate sulla piattaforma [federvela.coninet](https://federvela.coninet.it) alla sezione manifestazioni codice **2024-0460** (caricando l'assicurazione se non in possesso di tessera FIV Plus e Certificato di Stazza) **entro il 30 Marzo 2024**, entro la stessa data dovrà essere inviata una mail all'indirizzo [regate@planetsail.it](mailto:regate@planetsail.it) con la seguente documentazione:



- distinta del pagamento della tassa d'iscrizione,
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista),
- la categoria di appartenenza (Super Master; Master; Misto; Genitore/Figlio; Femminile; Legno o Juniores).

I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di affido firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La tassa d'iscrizione è fissata in **€60,00** (sessanta); dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario :

**IBAN: IT61U0306909606100000193519.**

**Intestato a: Planet Sail Bracciano S.S.D. arl.**

indicare sempre nome cognome, numero velico e motivo del pagamento.

In caso di iscrizione oltre il giorno 30 Marzo la quota di iscrizione sarà aumentata del **50%** come da Normativa FIV.

## 6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## 7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Marina di Santa Marinella, con il seguente calendario:

Sabato 6 Aprile	ore 9:00	apertura della segreteria e registrazione;
	ore 10:30	Skipper meeting;
	prove ore 12:00	segnale di avviso 1a prova
Domenica 7 Aprile	prove ore 10:00	segnale di avviso 1a prova
		Premiazione al termine delle prove.

**Nell'ultima giornata di manifestazione nessun "Segnale di Avviso" potrà essere dato dopo le ore 16:00 per la classe Vaurien, 16:30 per le altre classi.**

Se possibile saranno disputate 5 prove per la classe Vaurien e 6 per le altre classi.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

## 8. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta

del CT o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

## 9. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 10. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sull'AUC e sulla piattaforma federvela.coninet alla sezione manifestazioni **codice 2024-0460** indicando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

## 11. RESPONSABILITÀ

Come da regola RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 12. PREMI

Classe Contender:

Primi tre classificati Overall, miglior Over60 e miglior Under30.

Classe Melges14

Primi tre classificati Overall.

Classe Vaurien:

Doppio premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti.

Doppio premio alle categorie Genitore/Figlio, Femminile, Legno e Juniores con almeno tre iscritti.

Ulteriori premi saranno assegnati a discrezione del CO.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.



#### **14. DIRITTI DELLE IMMAGINI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **15. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI**

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

#### **16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **17. PERNOTTAMENTO ATLETI E ACCOMPAGNATORI**

Vedi comunicato sulla piattaforma federvela.coninet alla sezione manifestazioni **codice 2024-0460**

*Il Comitato Organizzatore*